
**PROVA**

# Rhea 900

Barca da pesca robusta e maneggevole, ottime le qualità marine. Offre un pozzetto profondo e pratico e 2 posti letto. **di Alberto Mariotti**



- Disegno della carena
- Tenuta di mare
- Pozzetto spazioso e ben protetto



- Alcune finiture migliorabili
- Manca un tavolo per mangiare

Una barca da pesca. È questa la migliore, e forse unica, descrizione del nuovo Rhea 900. Uno scafo concreto e robusto in cui ogni particolare è stato studiato in funzione della pesca sportiva. Il progetto è stato curato dagli architetti Joubert-Nivelt che hanno disegnato una carena a V profonda per tagliare con potenza le onde senza scomporsi anche con mare formato. La sezione di prua degrada verso poppa fino ad appiattirsi del tutto all'altezza dello specchio di poppa, di un'elegante forma tondeggiante. Questa particolare forma della carena garantisce allo scafo francese tenuta di rotta e stabilità anche alle andature lente. La chiglia si presta inoltre allo spiaggiamento, timone ed elica sono protetti.

Una vero peschereccio, dedi-

cato al pescatore che desidera una barca ogni tempo, con poche velleità turistiche e che non lascia spazio a soluzioni estetiche stonate per uno scafo progettato per dare il meglio di sé nella pesca.

## La coperta

Il pozzetto è la vera zona living del Rhea, ampio, autosvuotante e ben protetto durante la navigazione dai bordi alti. Qui è possibile pescare avendo intorno tutto lo spazio di cui si necessita oppure godersi la navigazione in piena sicurezza grazie ai numerosi appigli di cui è dotata la barca. Al centro è sistemato il grande cofano motore che può essere utilizzato anche come base di appoggio e come tavolo e permette un accesso perfetto al motore, mentre i gavoni lungo le murate fungo-

no da sedili. Sul coronamento di poppa può essere installato un secondo timone a barra e come optional è disponibile anche il comando monoleva per il motore. Una soluzione che abbiamo apprezzato molto per la sua praticità, soprattutto quando si è da soli: in questo modo è infatti possibile rimanere in pozzetto e controllare sia la navigazione sia le canne da pesca. Sempre sul coronamento un piccolo portello facilita la salita a bordo e la discesa dalla plancetta bagno (optional). Il pozzetto è parzialmente protetto dal sole dal prolungamento del celino della tuga, ai lati sono installati due sostegni in metallo che fungono da appigli in navigazione. La plancetta di poppa e le sedute possono essere rivestite di teak. Sopra la tuga può essere sistemata la



zattera di salvataggio e l'albero (optional) per le antenne degli strumenti elettronici. La tuga ha due pratiche entrate, una molto ampia a poppa, l'altra sul fianco destro. Il passaggio verso prua è garantito da due comodi passavanti protetti da robusti tienti bene su entrambi i lati. La tuga termina a prua con un piccolo spazio per sedersi in cui è inserito anche l'oblò della cuccetta. Sul piano di calpestio c'è il portello del gavone per la cima dell'ancora e subito davanti si trova il salpaàncora verticale.

### Gli interni

Gli ambienti interni rispondono in pieno alla filosofia dell'imbarcazione, sono poche le concessioni a spazio, cuccette o cucine super dotate: il Rhea 900 è una barca da pesca e ogni

particolare deve rispondere a questa esigenza. Tutto lo spazio vitale ruota quindi intorno al pozzetto e alla tuga con la timoneria. Quest'ultima è sistemata sulla destra del tambuccio d'entrata. La ruota, idraulica, è installata in verticale e al suo fianco si trovano gli strumenti relativi al motore.

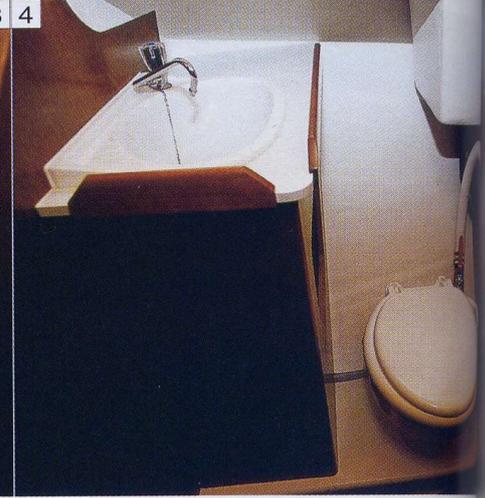
Sul cruscotto superiore è montata invece l'elettronica di bordo e la bussola. Alcuni strumenti possono

essere montati anche sul bordo superiore del celino della tuga, soluzione classica delle imbarcazioni da pesca nordiche. Il divanetto del pilota ospita due persone e la base sulla quale è montato diventa il luogo migliore per installare il frigorifero. Sul lato opposto una piccola panca di legno offre altri due posti a sedere. I vetri sono di vetro infrangibile. Anche qui non mancano appigli a cui tenersi in navigazione. L'entrata per la



1. Il pozzetto è ampio e protetto dai bordi alti. Sullo sfondo si nota l'alloggiamento per il timone a barra esterno.
2. In primo piano il cofano del motore, utilizzabile come tavolo.
3. La tuga arriva fino a prua, qui si trovano il verricello salpaàncora e il gavone per la catena.
4. La plancetta di poppa è un optional. Può essere rivestita di teak.
5. L'entrata di poppa della tuga è ampia e pratica. Ai lati si notano i due sostegni di acciaio inox.

# PROVA



**1.** La timoneria è installata in verticale sulla paratia accanto al tambuccio. Agli strumenti elettronici è riservato lo spazio sul pianale sotto ai finestrini, di vetro infrangibile.  
**2.** La cucina è dotata di due fornelli e un lavabo. E' sistemata sul fianco sinistro.  
**3.** La cuccetta a V accoglie con comodità due persone, può essere nascosta tramite una tendina fornita come optional.  
**4.** Il bagno è collocato sulla scaletta d'entrata.

zona sottocoperta è protetta da un gradino piuttosto pronunciato. In un unico ambiente open space si trovano cuccetta e cucina.

Con una tenda optional è possibile separare la cuccetta dal resto dell'ambiente. Questa ha la classica forma a V e offre posto per due persone. La cucina invece si trova subito a ridosso dell'entrata, sulla murata di sinistra, è dotata di un lavello e due fuochi ed è montata su un mobiletto nel quale si apre un capiente vano per le provviste. Di fronte c'è il bagno, piccolo ma funzionale.

## La prova

Il modello che abbiamo provato era equipaggiato con un motore diesel Yanmar da 240 cavalli 4 LHA STE. Una potenza adeguata al tipo e all'uso a cui è

adibito il Rhea 900. Gli altri modelli suggeriti dal cantiere sono uno Yanmar da 200 cavalli e un Volvo Penta da 170 cavalli. Come optional sono disponibili le trolling valve per la pesca a bassa velocità. Abbiamo provato la barca importata da Top Yacht con tre persone a bordo, serbatoi dell'acqua vuoti e quelli del carburante al 50%. La prima sensazione una volta alla guida della barca è stata quella di avere tra le mani uno scafo solido e preciso nella navigazione. La risposta dello scafo in accelerazione è buona e la planata viene raggiunta nel giro di circa quattro secondi. Con la versione più potente la velocità massima raggiunta è stata di 21 nodi a 3.500 giri, quella di crociera è sui 15/16 nodi con il motore di poco al di sopra dei 2.500 giri. Valori che permettono al Rhea

di mantenere buone medie anche in caso di cattivo tempo e che suggeriscono la scelta del motore più potente per avere qualche cavallo in più in caso di necessità. Il comportamento della carena si rivela molto efficace soprattutto quando le condizioni del mare si fanno impegnative, è qui che si sente al meglio tutta la bontà del progetto degli architetti francesi Joubert e Nivel. Lo scafo non "sente" le onde

ma continua dritto lungo la rotta stabilita senza difficoltà. La larghezza della carena nella zona di poppa e l'angolo pressoché piatto forniscono stabilità e comfort necessari alle basse velocità.

La visibilità dal posto di guida è buona anche se i tre finestrini frontali possono creare qualche disturbo.

## RHEA 900 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Joubert-Nivelt

### Prezzo

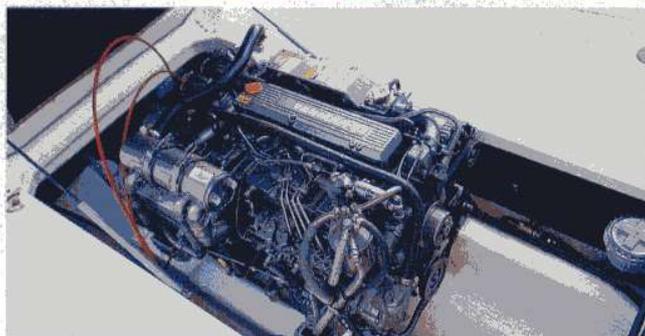
Euro 83.677 Iva esclusa  
con motore Yanmar 200 cv.

### Dati

Lunghezza f.t. m 9 – larghezza  
m 3 – pescaggio m 0,70  
dislocamento kg 3.000  
serbatoio carburante lt 350  
potenza motore da 170 a 190 cv  
trasmissione in linea d'albero  
timoneria idraulica.

### Motore della prova

Yanmar 4 LHA-DTE – 4 cilindri  
in linea – alesaggio x corsa mm



110 x 100 – cilindrata cc 3.455  
potenza cavalli 200.

### Dotazioni standard

Timoneria idraulica – timone a  
barra in pozzetto – una batteria  
12 volt, 105 Ah – cucina completa

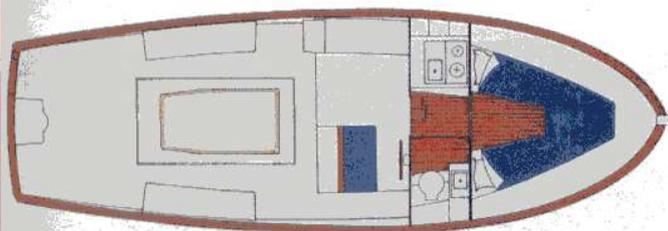
### Dotazioni optional

Salpaancora 1000 W (€ 1.861,03)  
doppio comando motore (€  
909,84) – frigo 80 lt (€ 1.020,12)  
plancetta di poppa (€ 1.654,25)  
scaletta bagno (€ 827,12) bimini

(€ 1.046,11) – gruette (€ 909,84)  
doccetta ponte (€ 268,81)  
illuminazione pozzetto (€ 140,61)  
elica di prua (€ 3.446,35)  
tromba da nebbia (€ 196,93)  
5 portacanne sopra timoneria  
(€ 354,48) – teak su plancetta  
poppa (€ 761,48) – teak sedute  
in pozzetto (€ 420,13).

### Indirizzi

Costruito da  
**Rhea Marine**  
Importato da  
**Top Yachts**  
Porto Ercole (GR)  
tel. 0564 830234  
fax 0564 830235  
www.top-yachts.com  
ty@top-yachts.com



### In sintesi

Imbarcazione solida e ideale per battute di pesca anche a lungo raggio. Grazie al layout degli interni che prevedono una cuccetta doppia, un bagno e una cucina è possibile rimanere a bordo anche per diversi giorni. Il pozzetto è spazioso e ben organizzato in funzione della pesca. La carena fornisce ottime prestazioni soprattutto con mare formato. La velocità massima è di circa 21 nodi, quella di crociera sui 16 nodi.

### Le prestazioni

Giri	velocità (nodi)	rumorosità (dbA)			note
		pozzetto	timoneria	cuccetta	
600	4,9	70	70	70	
1000	5,7	73	70	72	
1500	7,9	76	73	75	
2000	10,6	80	76	80	
2500	14,7	86	81	85	velocità crociera
3000	18,4	86	83	86	
3500	21	91	86	85	velocità max

Da zero alla velocità massima: 15 secondi – da zero alla velocità di planata in 4 secondi.

Nota: La prova si è svolta a nelle acqua di Porto Ercole con tre persone a bordo, mare calmo, serbatoio carburante 50%, serbatoio acqua vuoto, carena pulita.

